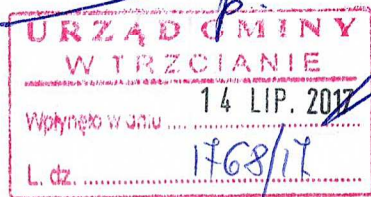




Zarząd Infrastruktury  
Komunalnej i Transportu  
w Krakowie

Kraków, dnia 07 LIP. 2017



Pan  
Józef Nowak  
Wójt Gminy Trzciana  
32-733 Trzciana 302

TU.5305.4.237.2017

**Dotyczy:** planowanych zmian w funkcjonowaniu przewozów osobowych w rejonie ulic Ogrodowej i Worcella w Krakowie.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w odpowiedzi na pismo z dnia 13 czerwca 2017 roku w sprawie zmian w funkcjonowaniu przewozów osobowych w rejonie ulic Ogrodowej i Worcella w Krakowie, zwraca się o przyjęcie poniższych informacji.

W związku z wprowadzanymi przez Gminę Miejską Kraków rozwiązaniami systemowymi w zakresie organizacji ruchu w centrum Krakowa ukierunkowanymi na poprawę jakości powietrza, przestrzeni publicznej oraz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, aktualnie wprowadzana jest zmiana zasad dostępności dla użytkowników, w tym również dla przewoźników osobowych, niektórych ulic i przystanków.

Jednym z elementów wdrażanego planu jest reorganizacja ruchu przewozów osobowych w rejonie ciągów ulic *Pawia-Warszawska-Basztowa* oraz wewnątrz tego obszaru, co jest wynikiem podjętych decyzji i jednym z etapów porządkowania dostępności śródmieścia Krakowa, w której docelowo powinien operować wyłącznie transport zero- lub niskoemisyjny.

W związku z powyższym zaistniała konieczność wprowadzenia zmian, w tym ograniczeń listy ogólnodostępnych przystanków przy ulicach Pawiej, Warszawskiej i Ogrodowej (dot. przystanków przelotowych), które od jesieni ubiegłego roku nie są uwzględniane przy wydawaniu przez tutejszy Zarząd zasad korzystania z przystanków na terenie Krakowa dla przewoźników. W związku ze zmianami w organizacji ruchu związanymi m.in. z przebudową ul. Basztowej (etap III) docelowo nie będzie również możliwe korzystanie z przystanków początkowych/końcowych zlokalizowanych w rejonie ulic Worcella i Ogrodowej. Wychodząc naprzeciw planowanym ograniczeniom podjęto decyzję o zmianie charakteru pętli pn. „Nowy Kleparz” przy ul. Prądnickiej i udostępnieniu jej jako przystanku początkowego/końcowego, o co wielokrotnie zabiegało środowisko samych przewoźników.

Jednocześnie informujemy, iż opracowane przez tutejszą Jednostkę zmiany nie nakładają na przewoźników osobowych zakazu dojazdu do centrum Krakowa w rejon II obwodnicy, a ich pasażerom nie uniemożliwiają wsiadania i wysiadania na przystankach zlokalizowanych np. w ciągu *Alei Trzech Wieszców*. Bezpośredni dojazd do ścisłego centrum miasta niejednokrotnie nie jest możliwy dla samych mieszkańców Krakowa korzystających z systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, gdzie konieczność przesiadki jest nieodłącznym elementem codziennych podróży. W kwestii ewentualnych przesiadek pasażerów dojeżdżających do Krakowa komunikacją prywatną na inne środki transportu w systemie KMK, o których wspominał Pan w swoim piśmie, nadmieniamy, iż również nie proponujemy tak znacznych ograniczeń. W dalszym ciągu trasy przewoźników osobowych przecinają się lub stykają z głównymi węzłami przesiadkowymi na terenie Krakowa, gdzie można bez trudności dokonać przesiadki na docelowy tramwaj czy autobus miejski. Pasażerowie, o których mowa, w wielu przypadkach już na dzień dzisiejszy są klientami KMK, gdyż niemożliwym jest, aby jedynym miejscem docelowym (praca, szkoła, uczelnia, służba zdrowia etc.) dla wszystkich wspomnianych wyżej osób były tylko i wyłącznie bliskie okolice trasy, którą porusza się dany przewoźnik. W najbardziej „niekorzystnym” przypadku i przy wykonywaniu regularnych podróży tj. w sytuacji gdy dojeżdżający pasażer aktualnie ponosi jedynie koszt tzw. BUS-a, jego ewentualne koszty mogą wzrosnąć maksymalnie o 48 PLN miesięcznie (koszt biletu normalnego na 1 linię; studenci i uczniowie posiadają 50% zniżkę). W tych wyjątkowych przypadkach może dochodzić do konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów, podobnie jak w przypadku wprowadzania niektórych zmian w KMK.

Ponadto informujemy, że w oparciu o wypracowany kompromis finalnie BUS-y będą mogły korzystać z przystanków przelotowych przy ul. Ogrodowej do końca lipca 2017r. Jednocześnie zostały zaproponowane alternatywne lokalizacje przystanków początkowo-końcowych: Małopolski Dworzec Autobusowy, parking pod estakadą ul. Wita Stwosza, Nowy Kleparz oraz przy ul. Kamiennej, spośród których każdy przewoźnik może wybrać opcję najbardziej korzystną dla siebie i swoich pasażerów. Przewoźnicy prywatni będą nadal mogli

zatrzymywać się na Alejach Trzech Wieszczów i na tej trasie do końca bieżącego roku tutejszy Zarząd nie będzie ograniczał dostępu do przystanków.

Wyrażamy nadzieję, iż wykaże Pan zrozumienie dla wdrażanych zmian mających na celu usprawnienie szeroko rozumianej mobilności w centrum Krakowa w połączeniu z poprawą jakości powietrza, a przedstawione powyżej argumenty uspokoją co do tego, iż pasażerowie aglomeracji krakowskiej nie są w żaden sposób dyskryminowani.

  
Z-ca Dyrektora ds. Transportu  
Łukasz Franek

*Sprawę prowadzi:*  
Barbara Zawadzka – Zespół Infrastruktury Transportowej  
nr tel.: 12 616 75 82

Otrzymują:  
**1 x Adresat**  
1 x aa TU

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony.*

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zikit.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zikit.krakow.pl